

## NOTA INFORMATIVA

### **Asunto: Actualización de la capa vectorial de infraestructura vial ciclista de la Ciudad de México (10ma versión Agosto 2024)**

La décima versión de la capa de infraestructura vial ciclista de la Ciudad de México cuenta con la información referente a 631 tramos detectados a agosto de 2024. Estos tramos suman una extensión de 573.22 kilómetros, de los cuales, 473.56 se encuentran activos y 61.98 fuera de servicio, así como 37.68 km. corresponden a tramos de infraestructura ciclista emergente.

Los cambios respecto a la novena versión fueron:

- Las columnas A\_HABILITA y A\_LICITA se renombraron como A\_INICIO y A\_TERMINO respectivamente, cabe aclarar que la columna A\_INICIO únicamente incluye información de los tramos construidos por las instancias del Gobierno de la Ciudad de México.
- Adición de tramos habilitados entre noviembre de 2023 y agosto de 2024:
  - Ciclovía Santa Úrsula (San Guillermo - San Celso)
  - Ciclovía Benjamín Franklin (Revolución - Nuevo León)
  - Carril emergente SEFI L1 (Tolsá - Barcelona, el tramo de Nápoles a Av Chapultepec ya está incluido como parte del carril de prioridad ciclista de Liverpool, cuyo estado de servicio se actualizó)
- Actualización del estado de servicio de diversos carriles de prioridad ciclista, ciclocarriles, ciclovías y carriles bus bici, de acuerdo con los resultados preliminares de los recorridos de evaluación de infraestructura ciclista realizados en buena parte de la red entre los meses de abril y julio de este año.