CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

NOTA INFORMATIVA

Asunto: Actualización de la capa vectorial de infraestructura vial ciclista de la Ciudad de México (11va versión Marzo 2025)

La décimo primera versión de la capa de infraestructura vial ciclista de la Ciudad de México cuenta con la información referente a 651 tramos detectados a marzo de 2025. Estos tramos suman una extensión de 580.69 kilómetros, de los cuales, 481.27 se encuentran activos, 45.62 requieren mantenimiento mayor y 16.12 se encuentran fuera de servicio, así como 37.68 km que corresponden a tramos de infraestructura ciclista emergente.

Los cambios respecto a la décima versión fueron:

- Se agrega columna TIPO_CONECT con tipología según la conectividad territorial que ofrece la infraestructura, se pretende que esta clasificación guíe la planeación de proyectos de infraestructura vial ciclista:
    - Recreativa: IVC construida en parques, deportivos o espacios públicos lineales, generalmente sin conectar con el resto de la red ciclista. Utilizada principalmente para actividades de esparcimiento y recreación
    - Emergente: IVC realizada para el tránsito o el desvío temporal de viajes ciclistas por obras de alto impacto o situaciones de emergencia
    - Local: IVC cuya extensión permite el tránsito de viajes ciclistas de corta distancia (menor a 5 km), permitiendo la conexión del interior de barrios y colonias con las ciclovías regionales
    - Regional: IVC cuya extensión permite el tránsito de viajes ciclistas de larga distancia (mayores a 5 km) en la misma vialidad, permitiendo la conexión con más de una alcaldía
- Adición de tramos habilitados entre agosto de 2024 y marzo de 2025:
    - Carril Bus Bici Eje 8 Segunda etapa (Alhambra - Eje 2 Oriente Calzada La Viga)
    - Ciclovía Lago Xochimilco (Marina Nacional - Lago Catemaco)
    - Ciclocarril Serapio Rendón (James Sullivan - Ribera de San Cosme)
    - Actualización de tipologías de tramos de IVC en Calle Jesús García
- Reclasificación de la columna de estado de servicio: se incorpora la categoría de "Requiere mantenimiento" a tramos en los que es posible llevar a cabo acciones de mantenimiento mayor (balizamiento, confinamiento, etc), para su adecuado funcionamiento.

-oOo-